AVELLOZ

AZ160 X-TREME

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MODELO 2027

3 ANOS GARANTIA
SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM

No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas.

IBAMA HOMOLOGADO

INTRODUÇÃO

Parabéns pela sua escolha! Ao adquirir uma motocicleta Avelloz, você não está apenas levando uma nova companheira para os seus caminhos, mas também passando a fazer parte de uma família que acredita que a vida pode ser vivida com mais movimento, energia e emoção. É uma satisfação ter você conosco e saber que escolheu a Avelloz para acompanhar seus momentos, suas conquistas e cada novo destino.

Para que você aproveite sua motocicleta ao máximo, preparamos informações importantes sobre seu funcionamento, seus cuidados e sua manutenção. Siga as orientações deste manual e conte conosco para cuidar da sua experiência em cada etapa. Seja muito bem-vindo à família Avelloz — estamos prontos para **acelerar a vida ao seu lado!**

NOSSAS LOJAS

A relação completa de endereços e telefones das nossas lojas estão disponíveis por meio de um dos canais a seguir:

Site:

www.avelloz.com.br

Lojas Avelloz:

CONTEÚDO

I. IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO 1

II. TRANSFERÊNCIA DE PROPRIETÁRIO 2

- Identificação do 1º e 2º proprietário 2
- Identificação do 3º e 4º proprietário 3

III. CONDUÇÃO SEGURA 4

- Regras para dirigir com segurança 4
- Equipamento de Proteção 5
- Modificações do veículo 5
- Carregamento de mercadorias 5

IV. DADOS PRINCIPAIS 6

V. PEÇAS E SUBCONJUNTOS 7

- Componentes do guidão 7
- Painel de instrumentos 8
- Componentes na lateral esquerda 9
- Componentes na lateral direita 10

VI. OPERAÇÃO 11

- Chave de ignição 11
- Partida do motor 11
- Procedimento de parada do motor 11
- Abastecimento do tanque de combustível 12
- Interruptores do lado direito 13
- Interruptores do lado esquerdo 14
- Mudança de marcha 15

VII. VERIFICAÇÃO, AJUSTES E MANUTENÇÃO 16

- Verificação do óleo do motor 16
- Renovação de óleo do motor 16
- Verificação da vela de ignição 17
- Verificação, limpeza do filtro de ar 18
- Remoção do filtro de ar 18
- Verificação e ajuste da folga da válvula de ar 19
- Ajuste do freio dianteiro e traseiro 20
- Alavanca do freio em marcha lenta 20
- Verificação da peça do freio 20
- Nível do fluido de freio 20
- Ajuste da corrente 21
- Inspeção da tensão da corrente motriz 21
- Limpeza e inspeção da corrente 21
- Ajuste do interruptor da luz de freio 22
- Remoção e instalação da bateria 23
- Substituição do fusível 23
- Lavagem de veículos 24
- Manutenção em tempo de não uso 25

VIII. TERMO DE GARANTIA 26

IX. DIAGRAMA DA ROTINA DE MANUTENÇÃO 27

X. QUADRO DE REVISÃO 29

XI. NOTAS 35

I. IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente. bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA: ___/___/___

PROPRIETÁRIO

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CEP: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CPF: _____ DATA NASC.: ___/___ TEL. RES.: _____

CELULAR: _____ E-MAIL: _____ Nº MOTOR: _____

VEÍCULO DESTINADO A: ☐ USO PESSOAL (DESTINATÁRIO FINAL) ☐ USO COMERCIAL

CONCESSIONÁRIA

NOME: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

ASSINATURA E CARIMBO

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística.

II. Transferência de Proprietário

A AVELLOZ solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

Identificação do 1º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____

CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

Identificação do 2º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____

CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

II. Transferência de Proprietário

A AVELLOZ solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

Identificação do 3º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____

CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

Identificação do 4º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____

CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

III. Condução Segura

Regras para dirigir com segurança

A verificação deve ser realizada, antes de ligar o motor, para evitar acidentes e danos aos componentes. Apenas a pessoa qualificada, que tenha sido aprovada no exame de condução e a quem tenha sido emitida uma Carteira Nacional de Habilitação (ou equivalente), está autorizada a conduzir o veículo, e não mais nenhuma outra pessoa sem carta de condução. É necessária total preocupação durante a condução, prestando atenção aos seguintes pontos para evitar possíveis danos causados por outros veículos motorizados:

1. Não dirija muito próximo de outros veículos;

2. Nunca dispute pela pista;

3. Siga rigorosamente as regras de trânsito locais;

4. Como dirigir em excesso de velocidade é a causa de muitos acidentes, não dirija a uma velocidade que a situação real não permite;

5. Acenda a luz indicadora de direção ao fazer uma curva ou mudar de faixa;

6. Deve-se ter cuidado especial nos cruzamentos das estradas, na entrada e saída de estacionamentos ou na faixa de automóveis;

7. Durante a condução, segure o guidão esquerdo com a mão esquerda e o punho do acelerador com a direita, com os pés na pedaleira;

Equipamento de Proteção

1. Equipamentos de proteção como capacete com viseira, óculos de proteção contra poeira e luvas devem ser utilizados durante a condução como ferramenta de proteção pessoal;
2. O passageiro deve usar botas de cano longo ou roupas longas para proteger as pernas de possíveis acidentes com o escapamento durante a viagem;
3. Roupas soltas não são apropriadas para guiar motocicletas, uma vez que as mesmas podem se prender nos pedais de câmbio, freio, partida, nos apoios para pés ou nas rodas, proporcionando risco de acidentes.

Modificações no veículo:

⚠ **Atenção: Qualquer modificação ou substituição de peças originais não autorizadas não podem garantir uma condução segura, além de ser um ato ilícito. O usuário deve observar as normas de trânsito locais. Não somos responsáveis por qualquer mudança não autorizada no veículo.**

Carregamento de mercadorias:

⚠ **Atenção: O design da motocicleta requer a distribuição dos bens carregados de forma a manter o equilíbrio, e uma distribuição de carga desequilibrada pode afetar a performance e estabilidade do veículo. O fabricante não se responsabilizará por qualquer dano causado pela ação descrita acima.**

IV. Dados Principais

Comprimento total	2090 mm
Largura total	870 mm
Altura total	1210 mm
Distância entre eixos	1380 mm
Altura do assento	860 mm
Distância ao solo	270 mm
Peso seco	136 kg
Carga máxima	150 kg
Velocidade máxima	≥ 100 km/h
Distância de frenagem	< 7 m (a 30 km/h)
Diâmetro do cilindro x curso	61 x 55,4 mm
Taxa de compressão	9,3:1
Potência máxima	9,2 kW a 8.000 RPM | 12,5 cv
Torque máximo	11,6 N.m a 6.500 RPM | 1,18 kgf.m
Velocidade de marcha lenta	1.600 ± 150 RPM
Deslocamento do cilindro	161,9 ml
Válvula de admissão	0,04 - 0,05 mm
Válvula de escape	0,04 - 0,05 mm
Vela de ignição	NGK DR8EA
Folga da vela de ignição	0,7 mm

Volume de óleo lubrificante	1,1 L | 10 W 40
Capacidade do tanque de gasolina	10 L
1ª marcha	3,083
2ª marcha	1,941
3ª marcha	1,450
4ª marcha	1,174
5ª marcha	0,960
Relação de transmissão do pinhão/coroa	3,125
Relação de transmissão primária	3,333
Roda dianteira	90/90 - 19
Roda traseira	110/90 - 17
Disco freio dianteiro (diâmetro)	275 mm
Disco freio traseiro (diâmetro)	220 mm
Sistema de freio	CBS
Fusível	15 A
Bateria	12 V/6,5 Ah
Farol de Iluminação	12 V- 9W/9 W
Luz traseira/freio	12 V- 5 W/21 W
Luz de advertência	12 V- 3 W
Luz de seta (pisca)	LED x 4
Indicador de seta	12 V- 0,2W x 2
Luz do painel	12 V- 1,5 W × 2
Indicador de luz alta	12 V- 0,2 W
Sistema de ignição	ECU

V. Peças e Subconjuntos

Componentes do guidão

A	Retrovisor Esquerdo
B	Retrovisor Direito
C	Freio dianteiro
D	Punho do Acelerador
E	Interruptores direito
F	Interruptor de Ignição e Trava
G	Painel Digital
H	Interruptores esquerdo
I	Manete de Embreagem
J1	Tomada Plug 12V
J2	Tomada USB Tipo-A e Tipo-C

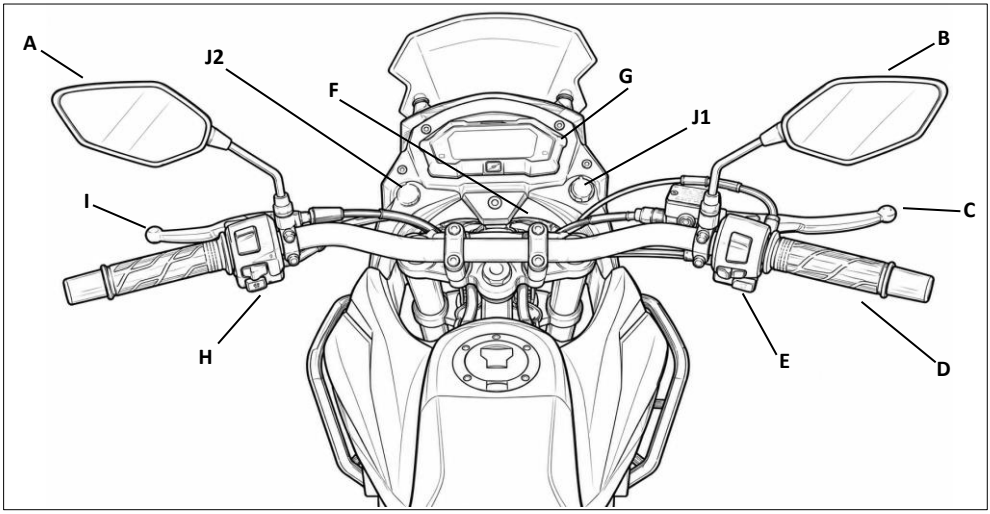


Figura 1 – Vista superior do guidão.

Painel de instrumentos

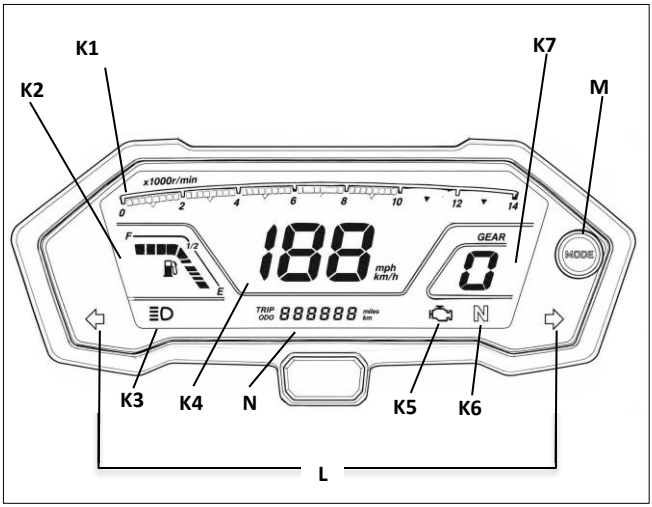


Figura 2 – Painel digital.

ITEM	NOME	DESCRIÇÃO
K1	RPM	INDICADOR DE ROTAÇÕES DO MOTOR POR MINUTO
K2	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	INDICA O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL
K3	INDICADOR DE LUZ ALTA	INDICA QUE O FACHO DE LUZ DE MAIOR ALCANCE ESTÁ ACIONADO.
K4	VELOCÍMETRO	INDICA A VELOCIDADE EM KM/H
K5	INDICADOR DE INJEÇÃO ELETRONICA (MIL)	INDICA UM PROBLEMA NO SISTEMA DE INJEÇÃO
K6	LUZ DE NEUTRO	INDICA QUE O VEÍCULO ESTÁ EM MARCHA
K7	DISPLAY INDICADOR DE MARCHA	EXIBE A MARCHA ENGATADA NO MOMENTO
L	INDICADOR DE SETA	O INDICADOR ESQUERDO FICA ACESO QUANDO O PISCA-ALERTA ESTÁ PARA A ESQUERDA E O INDICADOR DIREITO QUANDO O PISCA-ALERTA ESTÁ PARA DIREITA
M	MODE	MUDANÇA DO MODO TRIP/ODO (APERTE E SEGURE PARA ZERAR O TRIP)
N	ODÔMETRO	INDICA A DISTÂNCIA PERCORRIDA PELO VEÍCULO

Componentes na lateral esquerda

P	Seta dianteira
Q	Amortecedor dianteiro
R	Roda dianteira
S	Pedal de mudança de marcha
T	Roda traseira
U	Lanterna traseira
V	Alça traseira

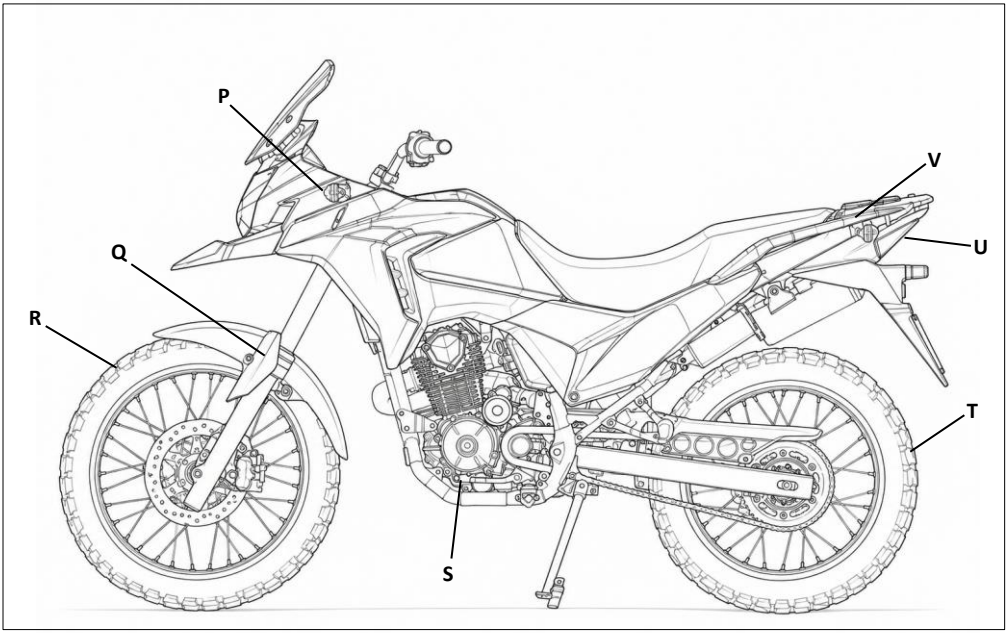


Figura 3 – Vista lateral esquerda.

Componentes na lateral direita

W	Assento
X	Escapamento
Y	Pedal de freio combinado

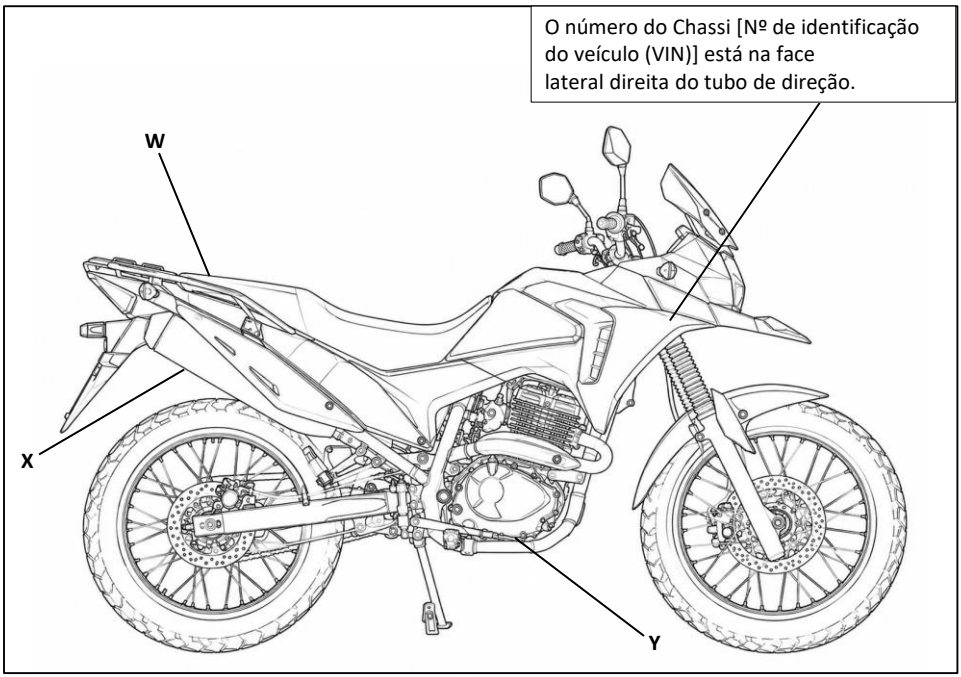


Figura 4 – Vista lateral direita.

VI. Operação

Chave de ignição

Posição	Função
	Para parar o veículo (desligando todos os componentes)
	Para dar partida ou dirigir o veículo (ligando todos os circuitos principais)
	Para travar o guidão

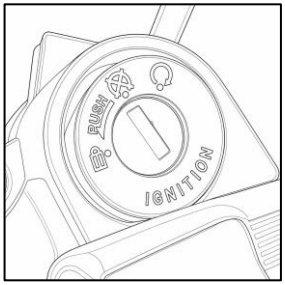


Figura 5 – Interruptor de ignição.

Partida do motor

1. Coloque a chave de ignição na posição "";
2. Verifique se o veículo está em neutro (ponto morto) - uma luz no painel “N” indica essa condição;
3. Verifique a quantidade de combustível no tanque;
4. Pressione o interruptor de partida elétrica;

Caso não seja possível dar partida no motor, gire levemente o a manopla do acelerador (aproximadamente 1/8 a 1/4) e pressione novamente o interruptor.

5. Caso a marcha lenta esteja instável, mantenha a moto levemente acelerada;
6. O motor irá aquecer e estabilizar o funcionamento após 3 minutos de pilotagem lenta.

> ⚠ ***Atenção:***
> ***O motor só pode ser ligado após a posição neutra ser verificada. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente. A marcha lenta desnecessária (especialmente em alta velocidade) é prejudicial ao motor.***

Procedimento de parada do motor

1. Solte o acelerador para desacelerar o motor;
2. Coloque a posição neutra;
3. Pare completamente a moto;
4. Coloque a chave de ignição na posição "".

Abastecimento do Tanque de combustível

O tanque tem capacidade total de 10 L. Para abastecer, abra a trava do bocal do tanque e adicione o combustível. Em seguida, certifique-se de fechar completamente a tampa do tanque antes de utilizar o veículo.

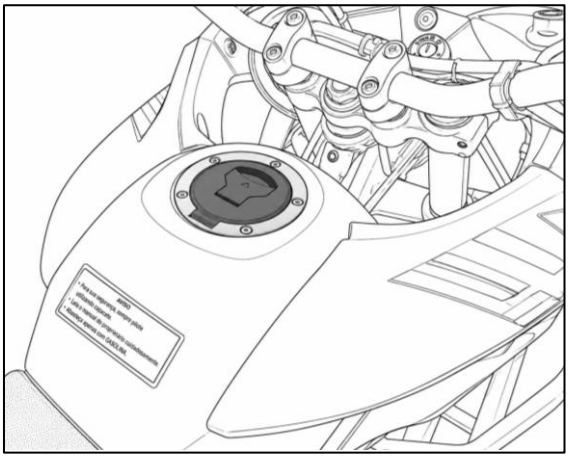


Figura 6 – Tampa do tanque de combustível fechada.

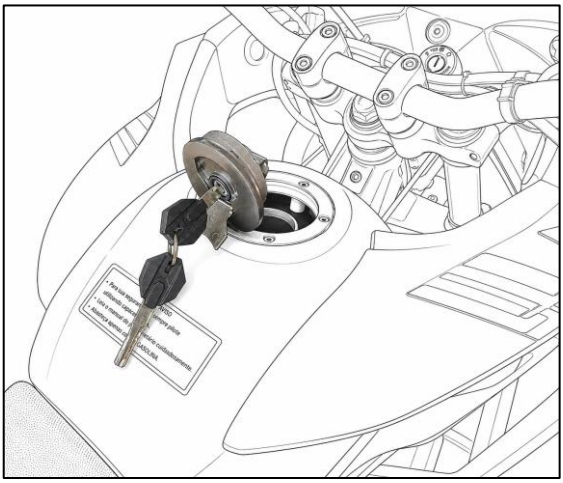


Figura 7 – Tampa do tanque de combustível aberta.

Interruptores do lado direito

A - Interruptor do farol
O interruptor do farol tem três posições: "☼", "≡D" e "•"(um ponto branco).

"☼": Quando o interruptor está nesta posição, o farol dianteiro, a luz de posição e a luz traseira estão acesos.
"≡D": Quando a chave está nesta posição, a luz de posição e a luz traseira estão acesos.
"•": Quando a chave está nesta posição, a luz de posição está acesa.
O farol e a lanterna traseira acenderão somente após o veículo ligado.

B - Interruptor de partida elétrica
O botão de partida elétrica está localizado abaixo do interruptor do farol. O motor será ligado pressionando este botão.

C - Acelerador
O acelerador está localizado na manopla direita da moto, com a função de intensificar a velocidade ao rotacionar a manopla aceleradora.

D - Interruptor corta corrente
O dispositivo desliga o circuito elétrico principal.
Circuito de ignição acionado, permitindo a partida e funcionamento do motor
Circuito de ignição desligado, impede a partida e funcionamento do motor

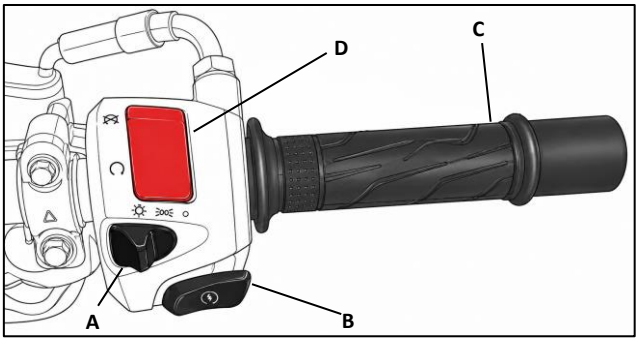


Figura 8 – Interruptores do lado direito.

Interruptores do lado esquerdo

E - Interruptor de mudança de luz
Pressione o interruptor para controlar a mudança de luz.
Interruptor de Farol alto
Interruptor de Farol baixo

F - Indicador de direção
Use o interruptor de indicação ao virar à esquerda e à direita.
Se alterar o interruptor de posição, o indicador irá ser acionado.
(D) Vire à direita
(E) Vire à esquerda

G - Botão de buzina
Quando a ignição está em "" ele emite um som de buzina ao acioná-lo.

H - Botão de ultrapassagem
Mantenha o botão pressionado para acionar a luz do farol de forma intermitente. Utilize em ultrapassagem ou para alertas sobre perigos na estrada.

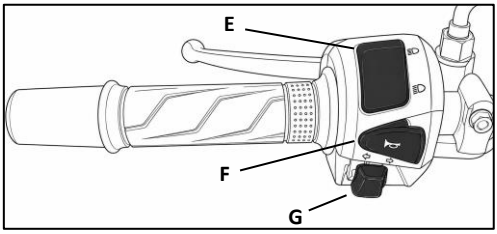


Figura 9 – Vista frontal de Interruptores do lado esquerdo.

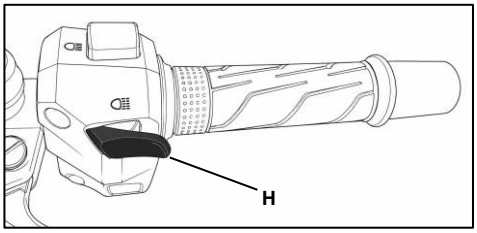


Figura 10 – Vista superior de Interruptores do lado esquerdo.

Mudança de marcha

Operação de redução de marcha
Se você quiser acelerar drasticamente, por exemplo, quando quiser ultrapassar outra motocicleta, reduzir a marcha pode fornecer uma aceleração mais rápida, mas se a velocidade ficar muito alta, podem ser causados danos ao motor por excesso de velocidade.

1. Quando você anda na motocicleta e o motor está em marcha lenta, pressione a embreagem e o pedal de mudança de marcha para baixo pelos dedos do pé esquerdo para mudar a marcha de neutro para 1ª posição.

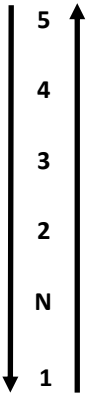
2. Gire gradualmente a manopla do acelerador para aumentar a velocidade do motor para cerca de 3.000 rpm até que a motocicleta comece a se mover, com uma boa coordenação entre as duas operações de aceleração e embreagem para garantir um início de pilotagem natural.

3. Quando a motocicleta atinge um estado de funcionamento equilibrado, retorne o acelerador e pressione a embreagem novamente e, em seguida, engate para cima o pedal de mudança para mudar a engrenagem para a 2ª posição.

4. A marcha pode ser trocada até a posição de 3ª à 5ª marcha da mesma maneira.

5. Se você pressionar o pedal de mudança em vez de empurrar para cima, você pode diminuir a posição da marcha.

Seguindo para frente



Mudando para trás

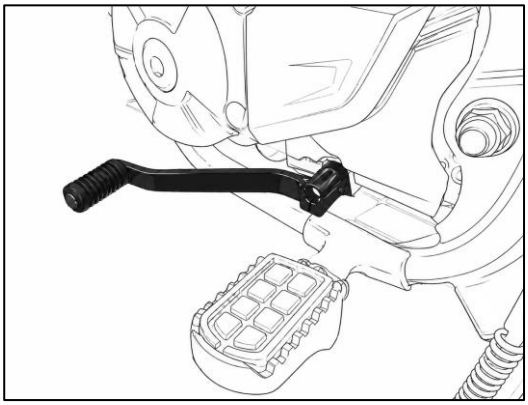


Figura 11 – Pedal de mudança de marcha.

VII. Verificação, Ajustes e Manutenção

Verificação do óleo do motor

A verificação do óleo deve ser feita antes da condução, com o veículo parado, apoiando-o em um cavalete central em um terreno plano. O nível de óleo deve estar entre as linhas superior e inferior do medidor de óleo, que não está parafusado no orifício de preenchimento.

Óleo mecânico 4-tempos de alta qualidade, como Classe SE ou SD em API, de viscosidade 10W40 ajudará a manter uma longa vida útil do motor.

Renovação de óleo do motor

O óleo do motor desempenha um papel muito importante no funcionamento normal do motor e por esse motivo, é necessário verificar periodicamente o óleo do motor da motocicleta e renovar o óleo uma vez a cada 3.000 km de condução, sendo a primeira renovação até 1.000 km e a segunda renovação até 3.000 km, através dos seguintes procedimentos:

Desparafuse a porca de drenagem quando o motor estiver quente e depois drene o óleo antigo do motor.

Limpe o filtro e instale-o. Encha com 1000ML de um novo óleo de motor.

Ligue o motor em marcha lenta com 2 a 3 minutos. Verifique se o nível do óleo do motor está ou não entre os mais baixos ou altos.

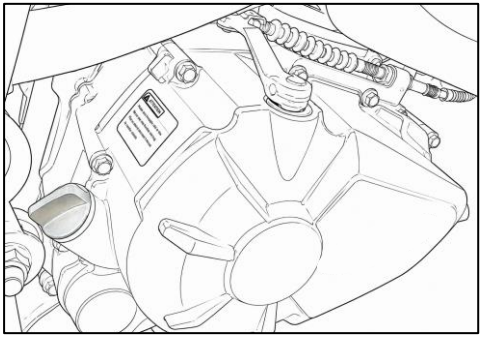


Figura 12 – Medidor de óleo para verificação de nível.

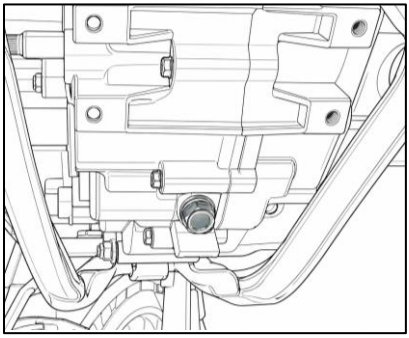


Figura 13 – Parafuso a ser retirado para drenagem do óleo.

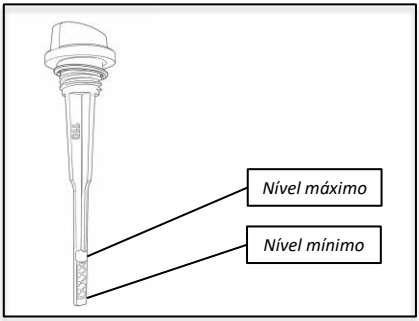


Figura 14 – Indicadores de nível no medidor de óleo.

Verificação da vela de ignição

Remova a vela de ignição com uma chave de fenda. Verifique visualmente se há algum dano no isolador da vela ou oxidação com os eletrodos. Se sim, substitua-os. Verifique a folga do eletrodo da vela de ignição com um medidor de vela. Esta Folga deve ser de 0,7 mm. Ajuste cuidadosamente a folga do eletrodo. Em seguida, limpe o carbono acumulado e os resíduos com um limpador de velas ou fio de corda. Verifique se a junta de vedação da vela de ignição está em boas condições.

Para montar a vela de ignição, primeiro aparafuse-a manualmente e depois aperte-a com uma chave de fenda e coloque a tampa.

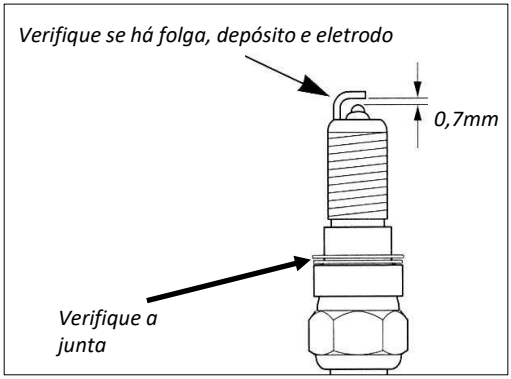


Figura 15 – Vela de ignição.

Verificação, limpeza do filtro de ar
Verifique o estado do filtro de ar após remove-lo seguindo o procedimento a seguir:

Remoção do filtro de ar
Remova a carenagem lateral direita e desacople o coletor da TBI, abra e desmonte o filtro de ar.

⚠ ***Atenção:***
O elemento filtrante a ser utilizado deve estar intacto ou o motor absorverá poeira e sujeira, resultando em uma vida útil mais curta do motor. Deve ser impedida de entrar água no filtro ao lavar o veículo.

⚠ ***Atenção:***
O filtro nunca deve ser limpo com gasolina ou qualquer outro agente de baixo ponto de ignição.

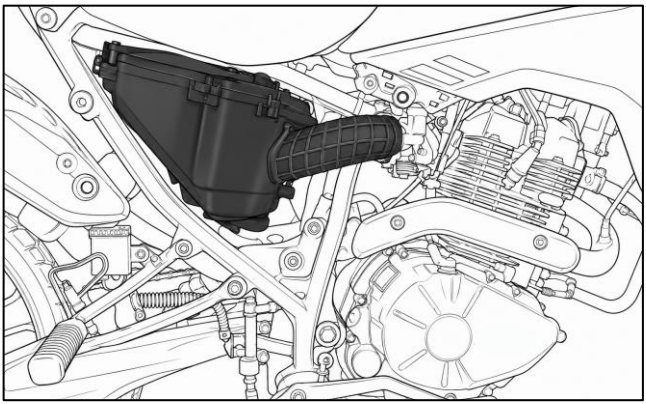


Figura 16 – Localização do filtro de ar (vista lateral direita da moto).

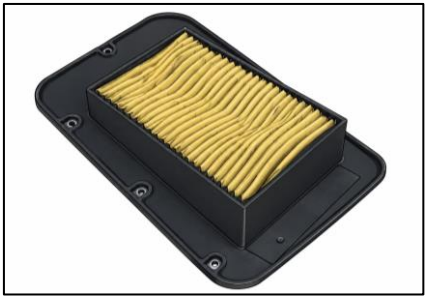


Figura 17 – Elemento filtrante.

Verificação e ajuste da folga da válvula de ar

Se a folga da válvula for muito grande, será muito barulhento. Se for muito pequeno ou sem espaço, a válvula não poderá fechar e queimará a retenção.
Portanto, é necessário verificar o espaço da retenção de válvula com frequência (*consulte a página 29*) . A inspeção deve ser realizada com o motor frio.

Modo de inspeção:
- Retire as carenagens lateral central e lateral do tanque;
- Retire o cachimbo da vela;
- Retire a tampa esquerda e a tampa de inspeção do motor;
- Posicione a chave tipo T no orifício da tampa lateral do motor;
- Gire o virabrequim até a marca "T" do rotor do magneto ficar alinhada com o centro da janela de inspeção;
- Retire a tampa de montagem e a tampa esquerda do cabeçote;
- Verifique se o ponto de sincronismo está correto. As marcas da engrenagem do comando devem ficar alinhadas com a superfície do cabeçote;
- Coloque o calibrador de folga na válvula e verifique a folga;

Folga padrão do válvula de admissão 0,04 - 0,05 mm;
Folga padrão do válvula de exaustão : 0,04 - 0,05 mm;
- Se precisar de ajuste, deve afrouxar a contraporca da válvula e ajustar o parafuso de regulagem, até sentir um pouco de dificuldade para colocar no calibrador de folga. Por fim, aperte a contraporca para evitar afrouxamento. Verifique a folga novamente e coloque as tampas na posição.

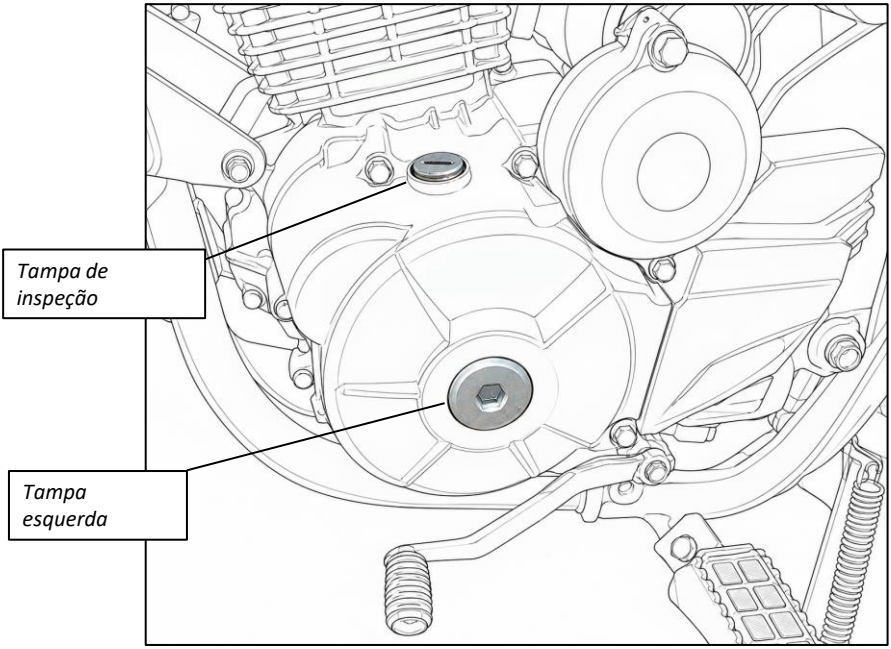


Figura 18 – Localização das tampas de inspeção (vista lateral esquerda do motor).

Ajuste do freio dianteiro e traseiro

Alavanca do freio em marcha lenta

Puxe a alavanca do freio levemente até sentir a tensão e, em seguida, verifique o movimento, se a alavanca do freio não tiver movimento ou estiver muito solto, isso é sinal de falha no sistema de freio. Se a alavanca de freio está com movimento inadequado verificar o nível de óleo e vazamentos, seu movimento depende da pressurização do óleo.

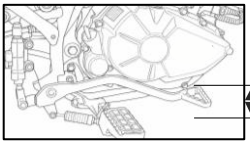


Figura 19 – Lado direito da moto.

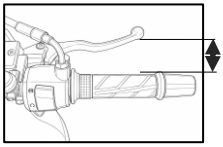


Figura 20 – Lado direito do guidão.

Verificação da peça do freio

Se a linha limite de desgaste da pastilha do freio tocar na lateral do disco do freio, isso mostra que a pastilha do freio atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída.

Atenção:

- ***Fluido de freio irá provocar inflamação e deve evitar contato com pele e olhos. Uma vez tocado, deve limpar com água. Além disso, se em contato com os olhos, deve ir para o hospital.***
- ***Armazenar em áreas onde crianças não possam tocar.***
- ***Caso seja necessário ajustes na haste do cilindro mestre, procure uma concessionária Avelloz. Ajustes realizados por pessoas não qualificadas podem causar desgaste prematuro ou acidentes.***

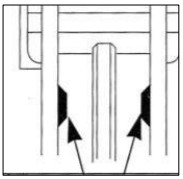


Figura 21 – Ferro de pastilha de Freio.



Figura 22 – Pinça de freio dianteiro.

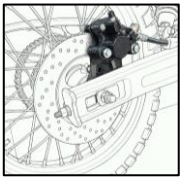


Figura 23 – Pinça de freio traseiro.

Nível do fluido de freio

Com a motocicleta apoiada em terreno plano, acione a alavanca de freio e verifique o nível do fluido de freio quando a tampa do reservatório estiver na posição nivelada (horizontal).

Se o nível do fluido de freio está baixo (LOWER), isso pode indicar que existe vazamento no sistema de freio. Verifique a origem do vazamento e o estado geral do sistema de freio, incluindo pontos de conexão e a fixação do suporte.

Após resolvido a situação, completar o reservatório com fluido de freio até o nível superior (UPPER).

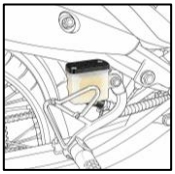


Figura 24 – Reservatório de fluído de freio traseiro (vista lateral direita da moto).

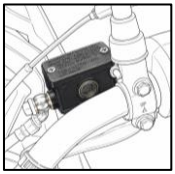


Figura 25 – Reservatório de fluído de freio dianteiro.

Ajuste da Corrente

Inspeção da tensão da corrente motriz

Estacione a motocicleta em terreno nivelado com cavalete principal e coloque-a em ponto morto. Verifique a tensão da corrente. Pressione a corrente para cima e para baixo para verificar a quantidade de movimento da corrente inferior. ***Tensão da corrente: 20-30mm.***

Se a corrente estiver muito frouxa ou muito apertada, faça ajustes.

Métodos de ajuste

Afrouxe a porca com do eixo da roda traseira e aperta as contraporcas de ajuste até atingir a tensão especificada e, em seguida, aperte a porca e parafuso do eixo da roda traseira e verifique a flexibilidade para rotação livre da roda traseira e a consistência da roda dianteira e traseira.

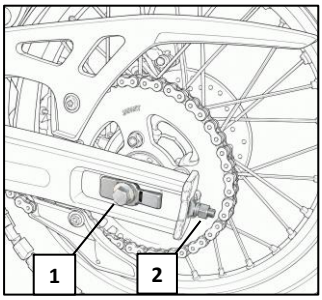


Figura 26 – Vista lateral esquerda da roda traseira.

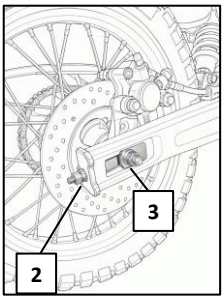


Figura 27 – Vista lateral direita da roda traseira.

1. Parafuso do eixo traseiro
2. Contraporca de ajuste
3. Porca do eixo traseiro

> ⚠ ***Atenção: As linhas de escala do ajustador da corrente em ambos os lados devem ser consistentes entre si.***

Limpeza e inspeção da corrente

Primeiro, remova a corrente destacando as peças de travamento e o protetor da corrente. Use líquido de limpeza para lavar a corrente e remover poeira e lama e, em seguida, seque-a ao ar; verifique a corrente quanto a abrasão ou rachaduras e substitua-a em caso de danos. Remonte a corrente e cubra-a com lubrificante específico para corrente; durante a montagem da corrente, as peças de travamento devem estar na direção oposta ao movimento da corrente, as linhas de escala esquerda e direita do ajustador da corrente devem ser consistentes e a tensão da corrente deve ser de 20-30 mm. Inspecione a abrasão da coroa e do pião. Em caso de abrasão grave, falta de dentes ou dentes quebrados, substitua-o.

> ⚠ ***Atenção:***
> ***Durante a montagem das peças de travamento da mola, sua extremidade de abertura deverá estar no sentido oposto ao movimento normal da corrente de acionamento.***

Ajuste do interruptor da luz de freio

Se as luzes do freio traseiro acenderem e apagarem de forma anormal, ajuste-as girando a porca de ajuste. Se o interruptor da luz do freio traseiro estiver quebrado, substitua-o imediatamente. A luz de freio deve acender pontualmente assim que a roda traseira for freada. Caso contrário, o ajuste deverá ser feito girando a porca de ajuste. Com o interruptor da luz de freio na posição “ON”, a luz de freio deve acender. Caso contrário, deve-se verificar se a lâmpada, o circuito e o interruptor de freio funcionam normalmente. Faça a substituição, se necessário.

⚠ ***Atenção:***
Para o ajuste do interruptor da luz de freio, o freio precisa primeiro ser verificado para garantir que o movimento livre esteja garantido dentro da faixa especificada.

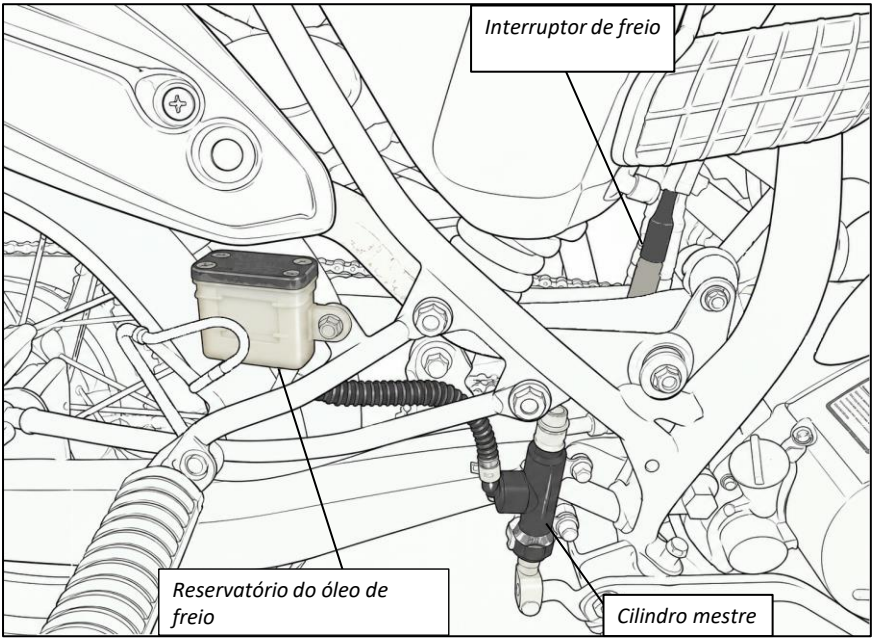


Figura 28 – Vista lateral direita da moto.

Remoção da Bateria

- Retire a carenagem lateral esquerda.
- Limpe a poeira e a corrosão da superfície da bateria.
- Remova o polo negativo e depois o polo positivo da bateria
- Desaparafuse e retira a alça, e remova a bateria.
- Meça a tensão do polo negativo com um voltímetro; se for inferior a 12 V, recarregue-o com uma fonte de alimentação de carga.
- Os conectores dos condutores da bateria gravemente corroídos devem ser substituídos.

Instalação de Bateria

A instalação é na ordem inversa da remoção. Ao conectar os polos, conecte primeiro o polo positivo.

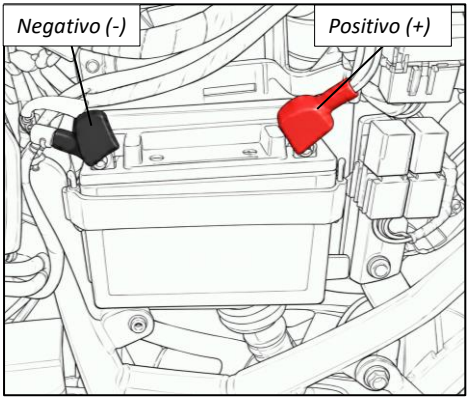


Figura 29 – Bateria (Vista lateral esquerda da moto).

⚠ ***Atenção:***

1. ***Para desmontar a bateria, desconecte o eletrodo negativo (-) antes do positivo (+) e vice-versa na instalação. Evite qualquer contato do eletrodo positivo (+) com a carroceria do veículo.***
2. ***Nunca deixe o nível de eletrólito ultrapassar a linha superior ao adicionar água destilada. Caso contrário, ocorrerá transbordamento e corrosão.***
3. ***O eletrólito contém ácido sulfúrico e em contato com a pele e os olhos causará lesões graves. Em caso de contato, lave por 5 minutos e procure imediatamente um médico.***
4. ***Deve-se evitar que materiais estranhos entrem na bateria durante a desmontagem e instalação.***
5. ***O tubo respiratório deve ser mantido desobstruído.***

Substituição do Fusível

Coloque a chave de ignição na posição “ ”. O tubo fusível especificado de 15A deve ser usado para substituição do fusível principal. A caixa de fusível está ao lado da bateria.

⚠ ***Atenção:***

Um fusível mais grosso ou reparado não pode ser usado em nenhuma circunstância. Um tratamento inadequado do fusível pode danificar o sistema elétrico.

Lavagem de veículos

A limpeza regular do veículo ajuda a retardar o desbotamento da pintura e facilita a identificação de eventuais danos ou vazamentos de óleo.

⚠ ***Atenção:***
Lavar a motocicleta com mangueiras de alta pressão pode causar danos a alguns de seus componentes. Portanto, não direcione alta pressão de água diretamente nas seguintes peças:

- ***Cubo da roda;***
- ***Cano de escape;***
- ***Tanque de combustível e parte inferior do amortecedor;***
- ***Filtro de ar;***
- ***Módulo da injeção eletrônica;***
- ***Trava e interruptor de ignição;***
- ***Interruptores da moto;***
- ***Medidores.***

1. Após a pré-limpeza, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover resíduos de sujeira e evitar corrosão. Componentes plásticos devem ser limpos com pano ou esponja molhada em solução de detergente neutro, seguida de lavagem com água limpa.
2. Depois que o veículo limpo estiver seco ao ar, lubrifique a corrente e deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
3. Antes de dirigir, verifique cuidadosamente o sistema de freio repetidamente e repare-o ou ajuste-o, se necessário.

Manutenção em Tempo de Não Uso

Armazenamento e Manutenção

Para a motocicleta que for ficar parada por um longo período de tempo, deve-se prestar atenção na prevenção de umidade, exposição ao sol e a chuva, de modo a evitar danos desnecessários.

Verificações especiais devem ser realizadas nas peças e componentes que ficarão paradas:

1. Troque o óleo lubrificante;
2. Lubrifique a corrente;
3. Drene o combustível do tanque de combustível e do sistema de combustível (para o veículo que não será utilizado por mais de um mês, o combustível deve ser completamente drenado);
4. Pulverize óleo antioxidante em spray no interior do tanque;

> ⚠ ***Atenção:***
> ***Como o combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes de abastecer ou drenar o combustível e é proibido fumar no local de armazenamento, abastecimento ou drenagem de combustível.***

5. Desmonte a bateria e coloque-a num local com sombra, fresco e local bem ventilado. Sugere-se que a bateria seja carregada uma vez por mês;
6. Limpe o veículo, borrife spray de fixação de cor nas áreas coloridas e aplique óleo antiferrugem nas partes corrosíveis;
7. Encha os pneus conforme necessário e mantenha o veículo com as duas rodas fora do chão;
8. Coloque uma capa protetora sobre a motocicleta.

Retomada do serviço

1. Remova a tampa e limpe o veículo. Troque o óleo lubrificante se o veículo estiver fora de serviço há mais de 4 meses;
2. Carregue a bateria e monte-a novamente;
3. Antes de dirigir, teste o veículo em baixa velocidade em um local seguro.

> ⚠ **Atenção:**
> ***1. A manutenção deve ser realizada com mais frequência quando a motocicleta circula em áreas empoeiradas.***
> ***2. Quando a leitura do hodômetro exceder os valores máximos especificados na tabela, a manutenção deverá continuar de acordo com os mesmos intervalos de quilometragem da tabela.***

VIII. Termo de Garantia

A presente garantia entra em vigor a partir da data de emissão da nota fiscal em anexo e está condicionada à apresentação deste Termo de Garantia, juntamente com a nota fiscal e ao cumprimento das revisões obrigatórias.

PRAZO DE VALIDADE

I — Garantia Geral (6 meses): A AVELLOZ MOTOS garante a motocicleta NOVA — Zero km contra falhas de fabricação, montagem e parte elétrica pelo período de 6 (seis) meses, a contar da data de venda registrada na nota fiscal, sem limite de quilometragem, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias prevista no artigo 26, inciso II, do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei n. 8.078, de 11 de setembro de 1990.
II — Garantia do Motor (3 anos): A AVELLOZ MOTOS garante os componentes internos do motor contra falhas de fabricação pelo período de 3 (três) anos, a contar da data de venda registrada na nota fiscal, conforme condições específicas descritas abaixo.

CONDIÇÃO DE VALIDADE

A garantia apenas será válida caso o cliente realize na AVELLOZ ou em uma Assistência Autorizada AVELLOZ as revisões preventivas conforme os intervalos abaixo:
1ª Revisão: deve ser realizada ao atingir 1.000 km ou 3 meses a contar da data de compra, o que ocorrer primeiro, com tolerância de até 100 km (caso o critério seja quilometragem) ou 7 dias corridos (caso o critério seja o prazo).
2ª Revisão: deve ser realizada ao atingir 3.000km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, com tolerância de até 150km (caso o critério seja quilometragem) ou 15 dias corridos (caso o critério seja o prazo).
Revisões Subsequentes: devem ser realizadas a cada 3.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, com tolerância de até 150 km (caso o critério seja quilometragem) ou 15 dias corridos (caso o critério seja o prazo).
Todas as revisões devem ser registradas no Quadro de Revisões e Sistema de Garantia AVELLOZ sendo realizadas dentro dos intervalos estabelecidos. O não cumprimento de qualquer revisão dentro do prazo e da tolerância previstos implicará na perda da garantia.

ABRANGÊNCIA DE VALIDADE

A garantia contratual da AVELLOZ MOTOS cobre exclusivamente o reparo ou a substituição, sem qualquer ônus para o cliente, de peças e componentes que apresentem defeito comprovado de material, montagem ou fabricação, assim reconhecido pela AVELLOZ MOTOS ou por Assistência Autorizada AVELLOZ mediante análise técnica. Estão abrangidos por esta garantia, quando a falha decorrer comprovadamente de defeito de fabricação:

VIII. Termo de Garantia

a) Motor e seus componentes internos (bloco, cabeçote, pistões, biela, virabrequim, válvulas, comando de válvulas, embreagem e caixa de câmbio);
b) Sistema elétrico original (chicote, unidade eletrônica/CDI, bobina de ignição, regulador retificador, motor de partida e instrumentos do painel);
c) Sistema de alimentação de combustível (bomba de combustível, injeção eletrônica ou carburador, conforme o modelo);
d) Freios, suspensão dianteira e traseira, sistema de direção e chassi/quadro, quanto a falhas estruturais de fabricação;
e) Acabamento e pintura, quando a falha (bolhas, descascamento ou perda de aderência) decorrer comprovadamente de defeito no processo produtivo e for constatada dentro do prazo de garantia;
f) Corrosão de componentes metálicos e da estrutura, quando decorrente exclusivamente de defeito de fabricação e não de exposição inadequada, falta de limpeza ou de manutenção.

A garantia contempla o fornecimento das peças e o serviço de mão de obra necessário ao reparo.

ITENS E SITUAÇÕES NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

Não estão cobertos por esta garantia, por não configurarem defeito de fabricação:

a) Peças e componentes de desgaste natural, tais como pastilhas e lonas de freio, discos de freio, pneus, câmara de ar, corrente, coroa e pinhão de transmissão, velas de ignição, filtros de ar, óleo e combustível, lâmpadas, cabos, embreagem por desgaste de uso, amortecedores ao fim de sua vida útil e bateria após o prazo de garantia específico do fabricante do componente;
b) Fluidos e lubrificantes consumíveis (óleo do motor, óleo de suspensão, fluido de freio e líquido de arrefecimento), bem como o serviço de troca desses itens realizado nas revisões de rotina;
c) Mão de obra e peças utilizadas nas revisões periódicas obrigatórias previstas no Quadro de Revisões, cujo custo é de responsabilidade do proprietário;
d) Serviços de ajuste, regulagem, limpeza, balanceamento ou alinhamento que não decorram de defeito de fabricação;
e) Acessórios, revestimentos e itens decorativos não originais, ainda que instalados por Assistência Autorizada AVELLOZ;
f) Ruídos, vibrações ou variações estéticas que não comprometam o funcionamento e a segurança da motocicleta;
g) Danos decorrentes de acidente, queda, colisão, roubo, furto, incêndio de origem externa, enchente, submersão ou outros eventos fortuitos ou de força maior;
h) Corrosão, oxidação ou deterioração decorrente de exposição a maresia, produtos químicos, umidade ou falta de limpeza e de armazenamento adequado.

VIII. Termo de Garantia

⚠ *ATENÇÃO — PERDA DA GARANTIA*
A garantia contratual e a garantia do motor serão total e automaticamente perdidas, sem direito a reparo gratuito, na ocorrência de qualquer uma das seguintes hipóteses:

a) Não realização de qualquer revisão obrigatória dentro do prazo, da quilometragem e das tolerâncias estabelecidos na seção "Condições de Validade", ou realização das revisões fora da AVELLOZ ou de Assistência Autorizada AVELLOZ;
b) Ausência de registro das revisões no Quadro de Revisões, ou não apresentação deste Termo de Garantia, do Certificado de Garantia e/ou da nota fiscal de compra quando solicitados;
c) Execução de reparos, manutenções ou intervenções técnicas na motocicleta por oficinas, profissionais ou terceiros não credenciados pela AVELLOZ MOTOS;
d) Qualquer alteração, adulteração ou modificação das características técnicas originais do veículo, incluindo, mas não se limitando a: parte elétrica, suspensão, motor, sistema de escapamento, sistema de injeção ou carburação, chassi, rodas e sistema de freios;
e) Instalação de peças, componentes ou acessórios não genuínos, não homologados pela AVELLOZ MOTOS ou instalados sem autorização, ainda que de fabricação equivalente, incluindo o bloqueador/rastreador;
f) Adulteração, violação ou substituição do hodômetro/odômetro, ou qualquer indício de que a quilometragem real da motocicleta não corresponda à quilometragem registrada;
g) Uso da motocicleta em competições, provas de velocidade, rachas ou exibições, bem como em trilhas, terrenos ou vias não pavimentadas incompatíveis com a categoria do modelo;
h) Uso da motocicleta acima da capacidade máxima de carga e/ou do número de ocupantes especificados no Manual do Proprietário;
i) Utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos não recomendados ou fora das especificações indicadas no Manual do Proprietário;
j) Negligência na manutenção dos níveis de fluidos, filtros e demais itens de conservação, quando resultar em falha ou danos a componentes cobertos pela garantia;
k) Mau uso, imperícia, imprudência ou negligência na condução, incluindo desrespeito às normas do Código de Trânsito Brasileiro e às boas práticas de pilotagem, ainda que ocasional ou decorrente de inexperiência do condutor;
l) Danos decorrentes de acidentes, quedas, colisões, incêndio de origem externa, submersão, enchentes, exposição a agentes corrosivos ou quaisquer eventos fortuitos ou de força maior;
m) Armazenamento ou exposição inadequados da motocicleta, incluindo inatividade prolongada sem os cuidados de conservação recomendados ou exposição a maresia e ambientes corrosivos sem a manutenção preventiva adequada;
n) Violação de lacres de fábrica ou remoção/adulteração da identificação do veículo (numeração do chassi e/ou do motor).

A constatação de qualquer uma das situações acima é de análise técnica exclusiva da AVELLOZ MOTOS ou de sua Assistência Autorizada, cabendo ao proprietário o ônus de eventual prova em contrário, nos termos da legislação consumerista aplicável.

IX. Diagrama da Rotina de Manutenção

ITEM	OPERAÇÕES	INTERVALO							
		km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000	A CADA...
		meses	3	6	12	18	24	30	36	
Injeção eletrônica (TBI; Bico: Atuador de marcha lenta)	Verificação, limpeza e ajustes					●			●	9.000km
Linha de combustível	Verificar desgastes e vazamentos		●	●	●	●	●	●	●	3.000km
Filtro de combustível	Substituir					●			●	9.000km
Filtro ar motor	Verificar, substituir					●			●	9.000km
Acelerador	Verificar estado geral e calibrar		●	●	●	●	●	●	●	3.000km
Respiro do motor	Limpar			●	●	●	●	●	●	3.000km
Vela de ignição	Verificar desgaste			●	●		●	●		3.000km
	Substituir					●			●	9.000km
Folga de válvulas	Verificar		●	●	●	●	●	●	●	3.000km
Óleo lubrificante do motor	Verificar nível	Sempre que for pilotar a moto								
	Substituir		●	●	●	●	●	●	●	3.000km
Tela do filtro de óleo	Limpar				●			●		9.000km
Sistema de escapamento	Verificar estado geral			●		●		●		6.000km
Conjunto de tração (coroa, pinhão, corrente)	Verificar, ajustar e lubrificar		●	●	●	●	●	●	●	500km
Deslizador da corrente de transmissão	Verificar desgaste			●	●	●	●	●	●	3.000km

IX. Diagrama da Rotina de Manutenção

ITEM	OPERAÇÕES	INTERVALO								
		km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000	A CADA...
		meses	3	6	12	18	24	30	36	
Suspensão	Verificar estado geral		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Porcas, parafusos, presilhas, eixos e arruelas	Verificar torque, lubrificação ou substituição		●		●		●		●	6.000 km
Sistema de freio	Verificar estado geral		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Fluido de freio DOT 3-4	Verificar nível		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
	Substituir								●	18.000 km ou 2 anos
Pastilha de freio	Verificar desgaste			●	●	●	●	●	●	3.000 km
Rodas	Verificar estado geral		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Pneus	Verificar e calibrar		●	●	●	●	●	●	●	1.000 km
Coluna de direção	Verificar a folga e lubrificar		●			●			●	9.000 km
Interruptor da luz de freio	Verificar funcionamento		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Farol	Ajustar o facho		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Luzes, setas e buzina	Verificar funcionamento		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Embreagem	Verificar e ajustar		●	●	●	●	●	●	●	3.000 km
Sistema de controle de emissões evaporativas	Verificar								●	18.000 km

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (13ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (14ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (15ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. Quadro de Revisão

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (16ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (17ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (18ª REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

Nº OS _____

N.F: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

☐ TROCA DE ÓLEO ☐ INSPEÇÃO GERAL

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

XI. Notas

XI. Notas


AVELLOZ