AVELLOZ

AZ125 ALFA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MODELO 2024 - 2026

No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas.

PREFÁCIO

Parabéns pela sua escolha! Ao adquirir uma motocicleta Avelloz, você não está apenas levando uma nova companheira para os seus caminhos, mas também passando a fazer parte de uma família que acredita que a vida pode ser vivida com mais movimento, energia e emoção. É uma satisfação ter você conosco e saber que escolheu a Avelloz para acompanhar seus momentos, suas conquistas e cada novo destino.

Para que você aproveite sua motocicleta ao máximo, preparamos informações importantes sobre seu funcionamento, seus cuidados e sua manutenção. Siga as orientações deste manual e conte conosco para cuidar da sua experiência em cada etapa. Seja muito bem-vindo à família Avelloz — estamos prontos para **acelerar a vida ao seu lado!**

NOSSAS LOJAS

A relação completa de endereços e telefones das nossas lojas estão disponíveis por meio de um dos canais a seguir:

Site:

www.avelloz.com.br

Lojas Avelloz:

Equipamento de Proteção

1. Equipamentos de proteção como capacete com viseira, óculos de proteção contra poeira e luvas devem ser utilizados durante a condução como ferramenta de proteção pessoal;

2. O passageiro deve usar botas de cano longo ou roupas longas para proteger as pernas de possíveis acidentes com o escapamento durante a viagem;

3. Roupas soltas não são apropriadas para guiar motocicletas, uma vez que as mesmas podem se prender nos pedais de câmbio, freio, partida, nos apoios para pés ou nas rodas, proporcionando risco de acidentes.

Modificações no veículo:

Cuidado: Qualquer modficação ou substituição de peças originais não autorizadas não podem garantir uma condução segura, além de ser um ato Ilícito. O usuário deve observar as normas de trânsito locais. Não somos responsáveis por qualquer mudança não autorizada no veículo.

Carregamento de bens:

Cuidado: O design da motocicleta requer a distribuição dos bens carregados de forma a manter o equilíbrio, e uma distribuição de carga desequilibrada pode afetar a performance e estabilidade do veículo. O fabricante não se responsabilizará por qualquer dano causado pela ação descrita acima.

I. IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente. bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA: __/__/__

PROPRIETÁRIO

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CEP: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CPF: _____ DATA NASC.: __/__ TEL. RES.: _____

CELULAR: _____ E-MAIL: _____ Nº MOTOR: _____

VEÍCULO DESTINADO A: ☐ USO PESSOAL (DESTINATÁRIO FINAL) ☐ USO COMERCIAL

CONCESSIONÁRIA

NOME: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

ASSINATURA E CARIMBO

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística.

II. TRANSFERÊNCIA DE PROPRIETÁRIO

A AVELLOZ solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

Identificação do 1º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____
ENDEREÇO: _____
CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____
CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

Identificação do 2º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____
ENDEREÇO: _____
CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____
CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

II. TRANSFERÊNCIA DE PROPRIETÁRIO

A AVELLOZ solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI

Identificação do 3º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____
ENDEREÇO: _____
CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____
CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

Identificação do 4º Proprietário

NOME: _____ CPF: _____
ENDEREÇO: _____
CIDADE: _____ ESTADO: _____ EMAIL: _____
CEP: _____ TELEFONE: _____ DATA NASC.: _____ DATA TRANSFERÊNCIA: _____

CONTEÚDO

1. Identificação do Proprietário do Veículo.....1
2. Transferência de Proprietário.....2
3. Condução Segura.....4
5. Peças e Subconjuntos.....8
6. Operação.....12
Chave de ignição.....12
Torneira de Combustível.....12
Partida do motor.....13
Interruptor do lado direito.....14
Interruptor do lado esquerdo.....15
Mudança de marcha.....16
7. Verificações, ajustes e manutenção.....17
Verificação do óleo do motor.....17
Renovação do óleo do motor.....17
Limpeza do tanque de óleo da maquina.....18
Verificação da vela de ignição.....18
Check-up, Limpeza de filtro de ar.....19
Verificação e ajuste da folga da válvula de ar.....20
Ajuste do freio dianteiro.....21
Ajuste do freio da roda traseira.....22
Ajuste da corrente.....23
Ajuste do interruptor da luz de freio.....24
Verificação da bateria.....24
Substituição do fusível.....25
Lavagem de Veículos.....26
Manutenção em Tempo de Não-Uso.....27
8. Termo de Garantia.....28
9. Diagrama da Rotina de Manutenção.....29
10. Quadro de Revisão.....30
11. Notas.....36

III. CONDUÇÃO SEGURA

Regras para dirigir com segurança

A verificação deve ser realizada, antes de ligar o motor, para evitar acidentes e danos aos componentes.
Apenas a pessoa qualificada, que tenha sido aprovada no exame de condução e a quem tenha sido emitida uma carta de condução, está autorizada a conduzir o veículo, e não mais nenhuma outra pessoa sem carta de condução.
É necessária total preocupação durante a condução, prestando atenção aos seguintes pontos para evitar possíveis danos causados por outros veículos motorizados:

1) Não dirija muito próximo de outros veículos;

2) Nunca dispute pela pista;

3) Siga rigorosamente as regras de trânsito locais;

4) Como dirigir em excesso de velocidade é a causa de muitos acidentes, não dirija a uma velocidade que a situação real não permite;

5) Acenda a luz indicadora de direção ao fazer uma curva ou mudar de faixa;

6) Deve-se ter cuidado especial nos cruzamentos das estradas, na entrada e saída de estacionamentos ou na faixa de automóveis;

7) Durante a condução, segure o guidão esquerdo com a mão esquerda e o punho do acelerador com a direita, com os pés na pedaleira;

Desgaste de proteção

1) Equipamentos de proteção, como capacete com máscara protetora, óculos à prova de poeira e luvas, devem ser usados durante a condução por questões de segurança pessoal;
2) O passageiro deve usar botas de cano alto ou roupas compridas para proteger as pernas de ferimentos causados pelo escapamento aquecido durante o passeio;
3) Roupas largas não são adequadas para dirigir ou andar de motocicleta, pois podem ficar presas no pedal de freio, pedal de kick, apoio para os pés ou roda, resultando em perigo.

Modificação do veículo

Cuidado:

Qualquer modificação não autorizada do veículo ou substituição de peças originais não pode garantir a segurança na condução e é proibido. O usuário deve observar os regulamentos das autoridades de controle de tráfego. Não nos responsabilizamos por qualquer modificação não autorizada do veículo.

Carregamento de mercadorias

Cuidado:

O design da motocicleta requer distribuição da transportadora em um certo grau de equilíbrio, e a disposição imprópria da mercadoria irá afetar a performance e estabilidade do veículo. O fabricante não irá se responsabilizar devido às razões mencionadas acima.

IV. DADOS PRINCIPAIS

Comprimento total	1970 mm	Diâmetro do cilindro × curso	54×54 mm
Largura total	690 mm	Taxa de compressão	8,5：1
Altura total	1100 mm	Saída, máx.	6.3 kW a 8.000 RPM | 8,5cv
Distância entre eixos	1270 mm	Torque, máx.	8.8 N.m a 6.000 RPM | 0,87 kgf.m
Peso seco	109kg	Velocidade de marcha lenta	1500 ± 150 RPM
Máx. carregamento	150kg	Deslocamento do cilindro	123,67ml
Roda da frente	2,50 - 17	Vela de ignição	A7RTC
Roda traseira	2,75 - 17	Intervalo de vela de ignição	0,7 mm
Velocidade, máx.	≥83km/h	Tampa da válvula de ar	Válvula de admissão：0,02 - 0,04 mm
Distância de freio	<7m(30km/h)		Válvula de escape: 0,02 - 0,04 mm
Capacidade de escalada	> 18°	Distância ao solo	150 mm

...

IV. DADOS PRINCIPAIS

Volume de óleo lubrificante	0,9 L | 20W 50	Fusível	15A
Capacidade do tanque de gasolina	5 L	Bateria	12V/5Ah
1ª marcha	2,833	Luz frontal	12V-9W/9W (LED)
2ª marcha	1,705	Lanterna traseira/luz de freio	12V-5W/21W
3ª marcha	1,238	Luz de pisca-alerta	12V-5W
4ª marcha	0,958	Luz do neutro	12V×10W
Razão de transmissão do pinhão/coroa	2,570	Indicador de mudança de direção	12V-3W×2
Razão de transmissão primária	4,058	Luz do medidor	12V-3W×3
Disco de freio dianteiro (diâmetro)	220 mm	Indicador de farol alto	12V-3W
Disco de freio traseiro (diâmetro)	Tambor	Tipo de ignição	ECU

V. PEÇAS E SUBCONJUNTOS



1. Retrovisor Esquerdo
2. Retrovisor Direito
3. Punho do Acelerador
4. Guidão Esquerdo
5. Buzina
6. Interruptor para Partida do Motor
7. Interruptor de Ignição e Trava
8. Painel Digital

Painel de instrumentos



NÚMERO	NOME	DESCRIÇÃO
1	VELOCIMETRO	EM KH/H.
2	LUZ DE NEUTRO	FICA ACESA QUANDOA MOTOCICLETA ESTÁ EM MARCHA NEUTRA.
3	DISPLAY INDICADOR DE MARCHA	EXIBE A MARCHA ENGATADA NO MOMENTO.
4	INDICADOR DE SETA	O INDICADOR ESQUERDO FICA ACESO QUANDO O PISCA-ALERTA ESTÁ PARA A ESQUERDA E O INDICADOR DIREITO QUANDO O PISCA-ALETERTA ESTÁ PARA A DIREITA.
5	ODÔMETRO	EXIBE A QUILOMETRAGEM RODADA.
6	INDICADOR DE FAROL ALTO	FICA ACESO QUNADO O FAROL ESTÁ ALTO.

O número do Chassi [Nº de identificação do veículo (VIN)] está do lado direito dentro do porta capacete, (abaixo do assento).

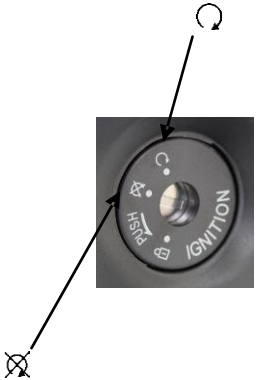



Assento
Pedal de kick
Pedal do freio traseiro

VI. OPERAÇÃO

Chave de ignição

Posição	Função
⊗	Para parar o veículo (desligando todos os circuitos)
⟳	Para dar partida ou dirigir o veículo (fazer todos os circuitos principais)



Torneira de combustível

1) abastecimento de combustível

A capacidade total do tanque de combustível é 5L. Levante o suporte principal, abra a trava do tanque de combustível e, em seguida, adicione o combustível. Após adicionar, cubra bem a tampa do combustível e verifique se o veículo está pronto para uso.

Partida do motor

1) Coloque a chave de ignição na posição "";
2) Verifique se o veículo está em marcha. Existe uma luz no painel que indica se o veículo está em tal posição;
3) Verifique a quantidade de combustível no tanque;
4) Coloque a alavanca da torneira de combustível na posição "ON".

Para ligar um motor frio:

1) Gire a manopla do acelerador com 1/8 a 1/4 de volta;
2) Dê partida no motor pelo sistema elétrico ou pelo pedal de partida;
3) Gire levemente o acelerador para aumentar a velocidade do motor e aquecê-lo;

Cuidado:
O motor só pode ser ligado após a posição neutra ser verificada. Caso contrário, ocorrerá um acidente. A marcha lenta desnecessária (especialmente em alta velocidade) é prejudicial ao motor.

Procedimento de parada do motor:

1) Solte o acelerador para desacelerar o motor;
2) Gire para a posição neutra;
3) Coloque a chave de ignição na posição "";
4) Coloque a alavanca da torneira de combustível (a válvula do tanque de combustível) na posição "OFF".

Interruptor do lado direito

① Interruptor do farol

O interruptor do farol tem três posições: " ", " " e "•"(um ponto branco).

": Quando o interruptor está nesta posição, o farol dianteiro, a luz traseira, a luz de posição e o DRL estão acesos.

": Quando a chave está nesta posição, a luz traseira, a luz de posição e o DRL estão acesos.

"•": Quando está nesta posição, o DRL está aceso.

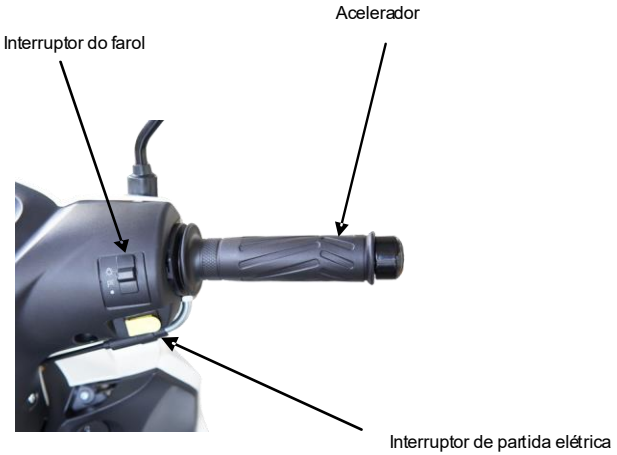
O farol e a lanterna traseira acenderão somente após o veículo ligado.

② Interruptor de partida elétrica

O botão de partida elétrica está localizado abaixo do interruptor do farol. O motor será ligado pressionando este botão.

③ Acelerador

O acelerador está localizado na manopla direita da moto, com a função de intensificar a velocidade ao rotacionar a manopla aceleradora.



Interruptor do lado esquerdo

① **Indicador de direção**
Use o interruptor de indicação ao virar à esquerda e à direita. Se alterar o interruptor de posição, o indicador irá ser acionado.
(D) Vire à direita
(E) Vire à esquerda

② **Instruções para mudança de luz**
Pressione o interruptor para controlar a mudança de luz.
Interruptor de Farol alto
Interruptor de Farol baixo

③ **Botão de buzina**
Quando a ignição está em "" ele emite um som de buzina ao acioná-lo.

Interruptor de mudança de luz



Indicador de direção

Interruptor de buzina

Mudança de marcha

① Quando você anda na motocicleta e o motor está em marcha lenta, pressione a embreagem e o pedal de mudança de marcha para baixo pelos dedos do pé esquerdo para mudar a marcha de neutro para 1ª posição.

② Gire gradualmente a manopla do acelerador para aumentar a velocidade do motor para cerca de 3.000 rpm até que a motocicleta comece a se mover, com uma boa coordenação entre as duas operações de aceleração e embreagem para garantir um início de pilotagem natural.

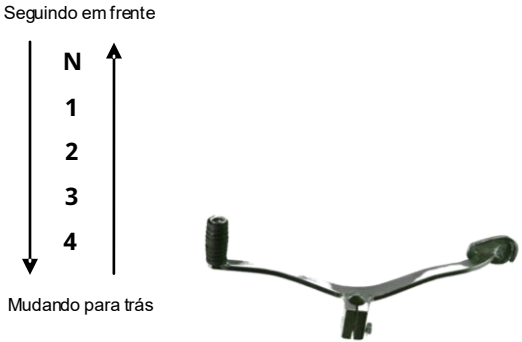
③ Quando a motocicleta atinge um estado de funcionamento equilibrado, retorne o acelerador e desengate a embreagem novamente e, em seguida, pressione o pedal de mudança para mudar o engrenagem para a 2ª posição.

④ A marcha pode ser trocada até a posição de 3ª à 5ª marcha da mesma maneira.

⑤ Se você pressionar o pedal de mudança em vez de empurrar para cima, você pode diminuir a posição da marcha.

Operação de redução de marcha

Se você quiser acelerar drasticamente, por exemplo, quando quiser ultrapassar outra motocicleta, reduzir a marcha pode fornecer uma aceleração mais rápida, mas se a velocidade ficar muito alta, podem ser causados danos ao motor por excesso de velocidade.



VII. VERIFICAÇÃO, AJUSTES E MANUTENÇÃO

Verificação do óleo do motor

A verificação do óleo deve ser feita antes da condução, com o veículo parado, apoiando-o com o cavalete principal em um terreno plano. Desrosqueie a vareta de óleo e a limpe com um pano. Insira novamente a vareta no motor, sem rosquear, e então remova novamente para checar o nível, que deve estar entre as linhas superior e inferior do medidor de óleo.

Óleo mecânico 4-tempos de alta qualidade, como Classe SE ou SD em API, de viscosidade 20W50 ajudará a manter uma longa vida útil do motor. Caso esses modelos não estejam disponíveis, um substituto adequado à temperatura ambiente de aplicação deve ser selecionado de acordo com a tabela ao lado.

Renovação de óleo do motor

O óleo do motor desempenha um papel muito importante no funcionamento normal do motor e por esse motivo, é necessário verificar periodicamente o óleo do motor da motocicleta e renovar o óleo uma vez a cada 800 ~ 1000 km de condução através dos seguintes procedimentos:

Desparafuse a porca de drenagem quando o motor estiver quente e depois drene o óleo antigo do motor.

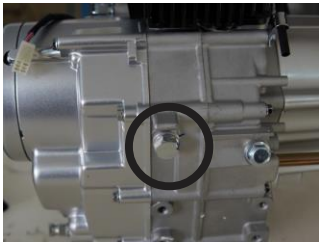
Limpe o filtro e instale-o. Encha com 700ML de um novo óleo de motor. Ligue o motor em marcha lenta com 2 a 3 minutos. Verifique se o nível do óleo do motor está ou não entre os mais baixos ou altos.

Nota: ao substituir o óleo do motor, limpe as réguas de óleo curta e longa e substitua ambos os filtros de óleo. O óleo do motor deve ser substituído na temperatura operacional.



Limpeza do tanque de óleo da máquina

- Drene completamente o óleo do motor;
- Desmonte cada parte;
- Limpe cada parte respectivamente;
- Abasteça com o óleo de motor indicado;
- remova a rede do filtro;
- Limpe a rede de filtragem;
- Este trabalho só pode ser realizado por profissionais, por favor limpe o seu reservatório no posto de serviço autorizado.

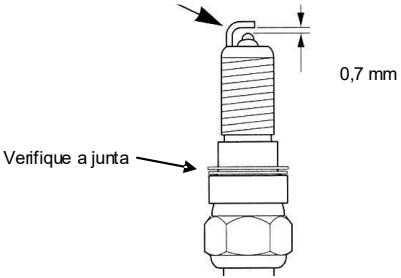


Parafuso a ser retirado para drenagem do óleo.

Verificação da vela de ignição

Remova a vela de ignição com uma chave de fenda. Verifique visualmente se há algum dano no isolador da vela ou oxidação com os eletrodos. Se sim, substitua-os. Verifique a folga do eletrodo da vela de ignição com um medidor de vela. Esta Folga deve ter 0,7 mm. Ajuste cuidadosamente a folga do eletrodo. Em seguida, limpe o carbono acumulado e os resíduos com um limpador de velas ou fio de corda. Verifique se a junta de vedação da vela de ignição está em boas condições.
Para montar a vela de ignição, primeiro aparafuse-a manualmente e depois aperte-a com uma chave de fenda e coloque a tampa.

Verifique se há folga, depósito e eletrodo



Check-up, limpeza do filtro de ar

Retire o filtro de ar e verifique se está contaminado.

Desmontando:
Remova a almofada do assento e o tanque de combustível, abra e desmonte o filtro de ar.



Cuidado:
O elemento do filtro de ar a ser utilizado deve estar intacto ou o motor absorverá poeira e sujeira, resultando em uma vida útil mais curta do motor. Deve ser impedida de entrar água no filtro ao lavar o veículo.

Cuidado:

O filtro nunca deve ser limpo com gasolina ou qualquer outro agente de baixo ponto de ignição.

Verificação e ajuste da folga da válvula de ar

Se a folga da válvula for muito grande, será muito barulhento. Se for muito pequeno ou sem espaço, a válvula não poderá fechar e queimará a retenção.

Portanto, é necessário verificar o espaço da retenção de válvula com frequência. A inspeção deve ser realizada com o motor frio.

Modo de inspeção:

- Retire a tampa da tampa esquerda do motor;
- Retire a tampa da válvula do cilindro;
- Empurre a chave tipo T no orifício da tampa lateral do motor;
- afrouxe o parafuso girando no sentido horário até que a parte superior do parafuso fique no mesmo nível da tampa;
- Agitando o braço, se o braço estiver solto, significa que o pistão está na parte inferior do processo de exaustão. Você deve continuar girando a chave tipo T em 360 graus para garantir que a linha de marca esteja no mesmo nível;
- Em seguida, ajuste o valor;
- Coloque o calibrador de folga na válvula e verifique a folga;
  Espaço padrão do valor de entrada 0,02 - 0,04 mm;
  Espaço padrão do valor de exaustão : 0,02 - 0,04 mm;
- Se precisar de ajuste, deve afrouxar o parafuso da válvula, ajustar o parafuso, até sentir um pouco de dificuldade para colocar no calibrador de folga. Por fim, aperte o parafuso para evitar afrouxamento. Verifique a folga novamente e coloque as tampas na posição.

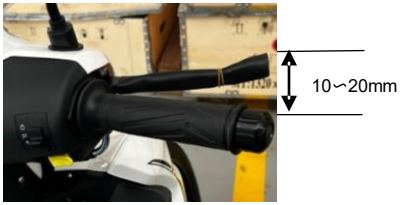


Ajuste do freio dianteiro

Alavanca do freio em marcha lenta

Puxe a alavanca do freio levemente até sentir a tensão e, em seguida, verifique o movimento, se a alavanca do freio não tiver movimento ou estiver muito solto, isso é sinal de falha no sistema de freio.

movimento livre da alavanca do freio: 10 – 20mm



Nível do fluido de freio

Aviso

· ***Fuido de freio irá provocar inflamação e deve evitar contato com pele e olhos. uma vez tocado, deve limpar com água. Além disso, se em contato com os olhos, deve ir para o hospital.***

· ***Armazenar em áreas onde crianças não possam tocar.***

Com a motocicleta apoiada em terreno plano, acione o disco de freio e verifique o fluido de freio quando a tampa do cilindro estiver na posição nivelada.

Verifique o nível do fluido, se está abaixo da posição inferior.

Se o nível do fluido de freio está baixo, significa que existe vazamento no sistema de freio, verifique a situação de vazamento ou sistema de freio, se esta situação acontecer, deve-se verificar a fonte do vazamento, ou a situação de dano do sistema, bem como verificar o ponto de ligação e tensão do suporte.

Além disso, se o veículo balançar da esquerda para a direita, vibrando durante a condução, deve-se verificar se o furo ou a tampa do tubo tocou em outras peças.

Verificação da peça do freio

Se a linha limite de desgaste da pastilha do freio tocar na lateral do disco do freio, isso mostra que a pastilha do freio atingiu o limite de desgaste.



Ferro de pastilha de Freio

Ajuste do freio da roda traseira

Pressione o pedal do freio com a mão, verificando a resistência, para confirmar se o movimento do pedal do freio está bom. Se não, poderia ser ajustado ajustando a porca de ajuste do freio traseiro. Gire a porca para ajustar o curso do pedal pressionando o pedal do freio mão até sentir resistência. Verifique se o pedal está nas condições corretas.



Verificação da peça do freio

(1) Puxe o freio dianteiro e traseiro, verificando o desgaste da sapata do freio. Se estiver desgastada, por favor troque-a;

(2) Qualquer alteração é importante encaminhar-se a uma de nossas oficinas autorizadas.

Cuidado

Por favor, troque a sapata do freio a tempo se ela tiver atingido o limite de desgaste. Caso contrário, causará acidentes pelo falta de força.

Ajuste da Corrente

Inspeção da tensão da corrente motriz

Estacione a motocicleta em terreno nivelado com cavalete principal e coloque-a em ponto morto. Verifique a tensão da corrente. Pressione a corrente com um dedo para cima e para baixo para verificar a quantidade de movimento da corrente inferior. ***Tensão da corrente: 20-30mm.***

Se a corrente estiver muito frouxa ou muito apertada, faça ajustes.

Métodos de ajuste:

Desaparafuse a porca do eixo da roda traseira e gire o parafuso de ajuste no ajustador da corrente até atingir a tensão especificada e, em seguida, aperte a porca do eixo da roda traseira e verifique a flexibilidade para rotação livre da roda traseira e a consistência da roda dianteira e traseira.



1. Alavanca do freio traseiro

2. Porca de ajuste

Cuidado:

As linhas de escala do ajustador da corrente em ambos os lados devem ser consistentes entre si.

Limpeza e inspeção da corrente

Primeiro, remova a corrente destacando as peças de travamento da mola e o protetor da corrente.

Use líquido de limpeza para lavar a corrente e remover poeira e lama e, em seguida, seque-a ao ar; verifique a corrente quanto a abrasão ou rachaduras e substitua-a em caso de danos. Remonte a corrente e cubra-a com lubrificante específico para corrente; durante a montagem da corrente, as peças de travamento da mola devem estar na direção oposta ao movimento da corrente, as linhas de escala esquerda e direita do ajustador da corrente devem ser consistentes e a tensão da corrente deve ser de 20-30 mm.

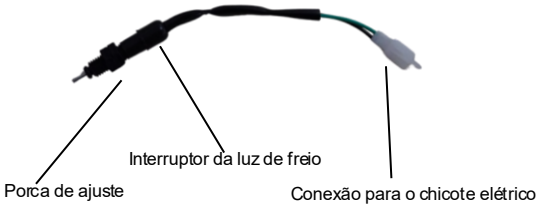
Inspecione a abrasão da coroa e do pião. Em caso de abrasão grave, falta de dentes ou dentes quebrados, substitua-o.

Aviso:

Durante a montagem das peças de travamento da mola, sua extremidade de abertura deverá estar no sentido oposto ao movimento normal da corrente de acionamento.

Ajuste do interruptor da luz de freio
Se as luzes do freio traseiro acenderem e apagarem de forma anormal, ajuste-as girando a porca de ajuste. Se o interruptor da luz do freio traseiro estiver quebrado, substitua-o imediatamente.
A luz de freio deve acender pontualmente assim que a roda traseira for freada. Caso contrário, o ajuste deverá ser feito girando a porca de ajuste.
Com o interruptor da luz de freio na posição “ON”, a luz de freio deve acender. Caso contrário, deve-se verificar se a lâmpada, o circuito e o interruptor de freio funcionam normalmente. Faça a substituição, se necessário.

Cuidado
Para o ajuste do interruptor da luz de freio, o freio precisa primeiro ser verificado para garantir que o movimento livre esteja garantido dentro da faixa especificada.



Verificação da bateria
- Abra o escudo frontal.
- Limpe a poeira e a corrosão da superfície da bateria.
- Remova o pólo negativo e depois o pólo positivo do acumulador
- desaparafuse e remova a alça da bateria solta.
- Meça a tensão do polo negativo com um voltímetro; se for inferior a 12 V, recarregue-o com uma fonte de alimentação de carga.
- Os conectores dos condutores da bateria gravemente corroídos devem ser substituídos.

Instalação de Bateria
A instalação é na ordem inversa da remoção. Ao conectar os pólos, conecte primeiro o pólo positivo.

Cuidado

1. ***Neste modelo, as startups são totalmente alimentadas pela bateria. Portanto, é muito importante garantir quantidade elétrica suficiente na bateria, caso contrário, a partida será impossível.***

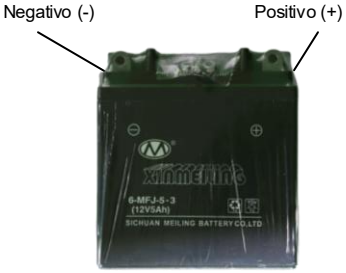
2. ***Para desmontar a bateria, desconecte o eletrodo negativo (-) antes do positivo (+) e vice-versa na instalação. Evite qualquer contato do eletrodo positivo (+) com a carroceria do veículo.***

3. ***Nunca deixe o nível de eletrólito ultrapassar a linha superior ao adicionar água destilada. Caso contrário, ocorrerá transbordamento e corrosão.***

4. ***O eletrólito contém ácido sulfúrico e em contato com a pele e os olhos causará lesões graves. Em caso de contato, lave por 5 minutos e procure imediatamente um médico.***

5. ***Deve-se evitar que materiais estranhos entrem na bateria durante a desmontagem e instalação.***

6. ***O tubo respiratório deve ser mantido desobstruído.***



Substituição do Fusível

Coloque a chave de ignição na posição “OFF”. O tubo fusível especificado de 15A deve ser usado para substituição do fusível principal. Remova o assento e você verá o fusível.

Cuidado:

Um fusível mais grosso ou reparado não pode ser usado em nenhuma circunstância. Um tratamento inadequado do fusível pode danificar o sistema elétrico.

Lavagem de veículos
Limpar o veículo regularmente pode retardar o desbotamento da cor do automóvel, tornando mais fácil verificar se há algum dano ou vazamento de óleo.

Cuidado:
Lavar a motocicleta com mangueiras de alta pressão pode causar danos a alguns de seus componentes. Portanto, não direcione alta pressão de água diretamente nas seguintes peças:

- ***Cubo da roda;***
- ***Cano de escape;***
- ***Tanque de combustível e parte inferior do amortecedor;***
- ***Filtro de ar;***
- ***Módulo da injeção eletrônica;***
- ***Trava e interruptor de ignição;***
- ***Interruptores da moto;***
- ***Medidores.***

(1) Após a pré-limpeza, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover resíduos de sujeira e evitar corrosão. Componentes plásticos devem ser limpos com pano ou esponja molhada em solução de detergente neutro, seguida de lavagem com água limpa.

(2) Depois que o veículo limpo estiver seco ao ar, lubrifique a corrente e deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

(3) Antes de dirigir, verifique cuidadosamente o sistema de freio repetidamente e repare-o ou ajuste-o, se necessário.

Manutenção em Tempo de Não Uso
Armazenamento e Manutenção
Para a motocicleta que for ficar parada por um longo período de tempo, deve-se prestar atenção na prevenção de umidade, exposição ao sol e a chuva, de modo a evitar danos desnecessários. Verificações especiais devem ser realizadas nas peças e componentes que ficarão paradas:

(1) Troque o óleo lubrificante;
(2) Lubrifique a corrente;
(3) Drene o combustível do tanque de combustível e do sistema de combustível (para o veículo que não será utilizado por mais de um mês, o combustível deve ser completamente drenado);
(4) Feche a torneira de combustível, encha a solução antiferrugem no tanque de combustível e feche o tanque com a tampa.

Cuidado:

Como o combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes de abastecer ou drenar o combustível e é proibido fumar no local de armazenamento, abastecimento ou drenagem de combustível.

(5) Retire a vela de ignição, encha cerca de 15-20ml de óleo lubrificante limpo no cilindro, abaixe o pedal de kick repetidamente por várias vezes e finalmente coloque a vela de ignição de volta.

Atenção:
A chave da ignição deve ser colocada na posição "OFF" antes abaixando o pedal de kick, para proteger o sistema de ignição contra danos, a vela de ignição deve ser colocada em sua tampa e aterrado.

(6) Desmonte a bateria e coloque-a num local com sombra, fresco e local bem ventilado. Sugere-se que a bateria seja carregada uma vez por mês;
(7) Limpe o veículo, borrife spray de fixação de cor nas áreas coloridas e aplique óleo antiferrugem nas partes corrosíveis;
(8) Encha os pneus conforme necessário e mantenha o veículo com as duas rodas fora do chão;
(9) Coloque uma capa protetora sobre a motocicleta.

Retomada do serviço

(1) Remova a tampa e limpe o veículo. Troque o óleo lubrificante se o veículo estiver fora de serviço há mais de 4 meses;
(2) Carregue a bateria e monte-a novamente;
(3) Antes de dirigir, teste o veículo em baixa velocidade em um local seguro.

1. A manutenção deve ser realizada com mais frequência quando a motocicleta circula em áreas empoeiradas.

2. Quando a leitura do hodômetro exceder os valores máximos especificados na tabela, a manutenção deverá continuar de acordo com os mesmos intervalos de quilometragem da tabela.

VIII. TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor a partir de data de emissão da nota fiscal em anexo e está condicionada à apresentação deste Termo de Garantia, juntamente com a nota fiscal e o cumprimento das revisões obrigatórias. A garantia tem validade de 6 (seis) meses, sem limite de quilometragem, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no artigo 26, inciso II, do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei n. 8.078, de 11 de setembro de 1990, a contar da data de entrega da motocicleta ao proprietário, desde que sejam realizadas as revisões programadas na rede autorizada Avelloz, conforme descrito nos termos de garantia contidos no Manual do Proprietário.

PRAZO DE VALIDADE: A AVELLOZ MOTOS garante o ciclomotor NOVO - Zero km contra falhas de fabricação, montagem, motor e parte elétrica no período de 06 (seis meses), a contar da data de venda registrada na nota fiscal.

A garantia apenas será válida caso o cliente realize na Avelloz ou em alguma Assistência Autorizada Avelloz as revisões preventivas **a cada 1.000km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro, com tolerância de até 100km ou 7 dias corridos**. As revisões devem ser registradas no Quadro de Revisões.

ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosa exclusivamente pelo fabricante.

ATENÇÃO: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeitando as boas práticas de condução e as leias do Código Nacional de Trânsito, não serão cobertas pela garantia, ainda que de passagem ou por inexperiência do piloto constatado como "mau uso". Assim como serão classificados como mau uso, com a consequente PERDA DA GARANTIA, qualquer tipo de alteração nas características originais do veículo, como: parte elétrica, suspensão, motor, chassi, assim como acessórios instalados.

IX. DIAGRAMA DA ROTINA DE MANUTENÇÃO

ITEM	OPERAÇÕES	INTERVALO EM KM						
		1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	10.000	A CADA...KM
*Injeção eletrônica	Verificação, limpeza ou ajuste	●		●		●		2.000
Filtro de combustível	Substituição					●	●	5.000
Acelerador	Verificação e ajuste	●	●	●	●	●	●	1.000
Filtro de ar	Substituição						●	10.000
	Limpeza				●			4.000
Vela de ignição	Substituição						●	10.000
	Verificação				●			4.000
Folga das válvulas	Verificação						●	10.000
Óleo lubrificante do motor	Substituição	●	●	●	●	●	●	1.000
*Tensão da corrente	Verificação e ajuste	●		●		●		2.000
Tração	Substituição						●	10.000
	Verificação, limpeza, lubrificação ou ajuste	●	●	●	●	●	●	1.000
Sapatas de freio	Substituição						●	10.000
	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Pastilhas de freio	Substituição					●	●	5.000
Funcionamento das lâmpadas	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Embreagem	Verificação, limpeza, ajuste ou substituição			●				3.000
Suspensão	Verificação e ajuste					●	●	5.000
Porcas, parafusos, presilhas, eixos e arroelas	Verificação, ajuste, lubrificação ou substituição	●	●	●	●	●	●	1.000
Cabos	Verificação ou ajuste					●	●	5.000
Fluido de freio	Substituição						●	10.000
	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Linha de combustível	Substituição					●		5.000
	Verificar	●	●	●	●	●	●	1.000
*Coluna de direção	Verificação e lubrificação	●		●		●		2.000

***: itens com * deverão ser verificados com 1.000km ou 3 meses, e após isso devem seguir os intervalos determinados pelo diagrama.**

X. QUADRO DE REVISÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. QUADRO DE REVISÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. QUADRO DE REVISÃO



MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. QUADRO DE REVISÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. QUADRO DE REVISÃO



MANUTENÇÃO PROGRAMADA (13º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (14º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (15º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

X. QUADRO DE REVISÃO



MANUTENÇÃO PROGRAMADA (16º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (17º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (18º REVISÃO)

KM ____ OU MESES ____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____
N.F.: _____
KM: _____
DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

XI. NOTAS

XI. NOTAS

AVELLOZ

Avellozmotos.com.br